



## **Gewone zitting van het college van burgemeester en schepenen op 15/12/2020**

Aanwezig: J.M. Dedecker, burgemeester;  
T. Dedecker, H. Dierendonck, N. Lejaeghere, D. De Poortere, schepenen;  
D. Gilliaert, voorzitter BCSD;  
J. Vergauwe, algemeen directeur;

Verontschuldigd: ;

### **30. Secretariaat - aanvullend reglement op het verkeer in de Dorpsmolenstraat - invoeren voorrangsregeling - goedkeuring**

#### **uittreksel uit het notulenboek**

Het college van burgemeester en schepenen in gewone zitting bijeen;

#### **Bevoegdheid**

- Het besluit van de gemeenteraad van 14/01/2016 (3) waarbij de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer werden gedelegeerd naar het college van burgemeester en schepenen.

#### **Juridisch kader**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- De Nieuwe Gemeentewet;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het decreet lokaal bestuur;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

#### **Feiten, context en argumentatie**

- Bewoners van de Dorpsmolenstraat hebben een petitie ingediend met de vraag iets te ondernemen tegen de overdreven snelheid in de straat. Ze ervaren dat er snel wordt gereden in de straat.
- De straat bevindt zich in de bebouwde kom waar de snelheid maximaal 50 km/u mag bedragen. Er rijden weinig mensen meer dan 50 km/u in de straat maar 50 km/u wordt als onveilig aangevoeld. Dat is een hoge snelheid voor een woonwijk.





middelkerke

- Dit probleem werd besproken in de vergadering van de Cel Mobiliteit dd. 4/12/2020 onder punt 20120418. De Cel stelt voor een proefopstelling te doen door middel van een wegversmalling tussen woning met nummer 16 en het zuidelijke kruispunt.

**Financiële impact**

- -

**Beslist:**

**Enig artikel**

In de Dorpsmolenstraat moeten de bestuurders die komen uit de richting van de Groenhagestraat tussen de woning met nummer 16 en het zuidelijke kruispunt voorrang verlenen.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door middel van de verkeersborden B19 en B21.

**Bijlage(n)**

- -

**Financiële informatie**

-

**Administratieve opvolging**

Dit besluit wordt ter kennisname overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Dit besluit zal bekend gemaakt worden overeenkomstig artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur.

Een afschrift van deze beslissing wordt bezorgd aan de lokale politie.

**Stemming:** Dit besluit werd aangenomen met eenparigheid van stemmen.

Gedaan in zitting als hoger vermeld. Namens het college.

Getekend op origineel door de algemeen directeur Jurgen Vergauwe en de burgemeester Jean-Marie Dedecker.

de algemeen directeur



de burgemeester

Jurgen Vergauwe

Jean-Marie Dedecker

